



# COMUNICA CES

Boletín bimestral del Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén

Boletín #14 • Diciembre 2021 Editado por el Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén  
Ejemplar gratuito para distribución digital ISSN 2659-9201. Depósito Legal: J 450-2019

## Entrevista

Francisco Chamorro Ortega

Las infraestructuras que Jaén necesita urgentemente

## Noticias

José David del Moral gana el IX Premio de Investigación

El CES presenta la 'Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén 2020'

## REPORTAJE

La sociedad digital

# Editorial

## Las infraestructuras que Jaén necesita

Uno de los asuntos de los que siempre se encarga el Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén es la necesidad y optimización de las infraestructuras jiennenses. Y lo hace tanto referenciando las infraestructuras físicas como las digitales que la provincia necesita para progresar. Igual de necesario es contar con autovías y conexiones ferroviarias de calidad para garantizar el movimiento de personas y mercancías como procurar una banda ancha de alta velocidad y calidad para las zonas rurales más despobladas del mapa jiennense para que actúe como acicate de aquellos emprendedores y empresarios que tienen capacidad de teletrabajar desde cualquier lugar. En este número hacemos repaso a todas esas prioridades en infraestructuras por las que el CES aboga en muchos de sus documentos, más allá del resumen anual en forma de memoria. En este trabajo de análisis se explicita cada una de las propuestas con la finalidad de que la provincia de Jaén se conecte mejor por carretera y por ferrocarril, tanto para transporte de mercancías como de viajeros; se impulsen las áreas logísticas; se mejore la accesibilidad a los parques naturales; y se revitalice y mejore la red de carreteras comarcales y secundarias como una actuación necesaria para contribuir a frenar y mitigar el despoblamiento en zonas rurales.

Este año, reiteramos por segundo ejercicio consecutivo, la necesidad de priorizar el Eje Central del Corredor Mediterráneo, clave para el transporte de mercancías y para el triángulo logístico Andújar-Bailén-Linares. Y como de priorizar se trata, desde el CES insistimos en la necesidad urgente de mejorar las infraestructuras de ferrocarril que solucionen, definitivamente, la conexión de Jaén con Andalucía y el centro de España con líneas de altas prestaciones ferroviarias. Y, junto a ello, la necesidad de tomar las medidas contempladas en el Dictamen sobre la Situación del Ferrocarril y Propuesta de Mejora de los Servicios Ferroviarios de la provincia de Jaén. Conviene insistir en que algunas de las medidas propuestas en el Dictamen no son costosas, por lo que nos cuesta más entender por qué no se adoptan. En el ámbito de la digitalización, hemos propuesto en el Dictamen sobre el COVID-19 tres asuntos que se nos antojan capitales: fortalecer los instrumentos que eviten la brecha digital y la marginación local, utilizando para ello los centros Guadalinfo que tan buen resultado están teniendo; digitalizar las zonas rurales, una actuación que puede contribuir a mitigar su despoblamiento; y crear aulas municipales digitalizadas que acerquen la formación a través de Internet a toda la ciudadanía de la provincia de Jaén esté donde esté.

## Créditos

**Realizan:** Manuel Parras Rosa, Eloísa Fernández Ocaña y M<sup>a</sup> Paz Madrid Redoli.

### Pleno del CES Provincial de Jaén

#### La Presidencia

Manuel Parras Rosa

#### Las Vicepresidencias

Manuel Salazar Vela (UGT)

Francisco Cantero Martínez (CCOO)

Bartolomé González Ruiz (CEJ)

Mario Azañón Rubio (CEJ)

#### La Secretaría General

Eloísa Fernández Ocaña

#### Consejerías del Grupo I

Antonio García Cámara (UGT)

María Inés Casado Lara (UGT)

Capilla Vega Sabariego (UGT)

Miguel Ángel Salazar Temprado (CCOO)

Carlos Hernández Alcalá (CCOO)

Ruth María Quesada Joyanes (CCOO)

#### Consejerías del Grupo II

Ramón Calatayud Lerma (CEJ)

Ramón Rueda Quirós (CEJ)

María Teresa Montijano Álvaro (CEJ)

Pedro Antonio García Rodríguez (CEJ)

Antonio Ruano Quesada (CEJ)

Manuel Alfonso Torres González (CEJ)

#### Consejerías del Grupo III

##### Organizaciones Agrarias

Luis Carlos Valero Quijano (ASAJA)

Cristóbal Cano Martín (UPA)

Juan Luis Ávila Castro (COAG)

**Universidad de Jaén:** Felipe Morente Mejías

**FAMP:** María Francisca Molina Zamora

**Consumidores y Usuarios:** Alfonso Ibáñez Sánchez

**Economía Social:** Cristóbal Gallego Martínez

**Diputación Provincial de Jaén:** Sebastián Quirós Pulgar

#### Asesorías integradas Grupo personas expertas

Enrique Acisclo Medina. Caja Rural de Jaén, Barcelona y Madrid S.C.C.

María Jerez Carrillo. Cámaras de Comercio de la provincia

Julio Terrados Cepeda. Universidad de Jaén

Anunciación Carpio Dueñas. CES Provincial Jaén

Facebook: @CESJaenProvincial

Twitter: @CesJaen

Correo: comunicacioncesprovincial@dipujaen.es



# Entrevista



Francisco Chamorro Ortega, presidente de la Comisión de las Infraestructuras y Vivienda.

Hablamos con el presidente de la Comisión de Infraestructuras y Vivienda del Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén, Francisco Chamorro Ortega, para conocer qué tipo de actuaciones en este ámbito necesita la provincia para potenciar el transporte, la logística, la industria y el turismo.

## ¿Qué tipo de infraestructuras necesita Jaén de manera más urgente?

Son muchas y urgentes las infraestructuras que necesita la provincia de Jaén, pero las más urgentes son las vías por carretera en forma de autovías, una red de ferrocarril de transporte de viajeros y una red y suministro energético eléctrico suficiente. Con la mejora de estas medidas se evitaría el desequilibrio interprovincial que actualmente padece nuestra provincia, pudiendo desarrollar una implantación industrial de la que actualmente carece, salvo en algunas excepciones puntuales.

## En la "Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén" se recomienda priorizar el Eje central del Corredor Mediterráneo. ¿Qué significaría para la provincia?

Desde la Comunidad Europea se aprobaron dos

tramos o recorridos ferroviarios de transporte de mercancías en nuestro territorio nacional que sustituiría, en parte, al transporte por carretera, con un ahorro en eficiencia energética: un trazado llamado el Corredor Central desde Algeciras, Madrid, Zaragoza hasta el centro de Europa, y otro eje llamado Corredor del Mediterráneo, desde Almería, Valencia, Barcelona y también con destino al centro de la comunidad europea.

El Corredor Central está realizando su trazado, pero hay que mejorarlo, mientras que el Corredor del Mediterráneo sigue sin ejecutarse. Sin embargo, el lobby de los empresarios valencianos y catalanes está presionando al Gobierno para acelerar su ejecución antes que la del Central, lo que no tiene ningún sentido.

Para nosotros, la ejecución del Corredor Central es de vital importancia, ya que permite, por logística, tener un medio de transporte fundamental para conectar nuestra provincia con Algeciras y Europa a través del enlace con el Puerto Seco de Linares y el Área Logística de la Nacional IV.

Las conexiones por carretera son otro de los aspectos que preocupan al CES, y en sus recomendaciones apunta a finalizar la Autovía A-32 o la A-316.

## ¿Por qué son tan importantes estos proyectos de obra para Jaén?

Jaén tiene una situación estratégica que para mí es un privilegio: es la puerta de Andalucía, entrada por el Centro, el Levante, Sevilla y Algeciras. Sin embargo, no tenemos ejecutadas las infraestructuras necesarias para que así sea. Por eso es tan importante la ejecución de la terminación de la Autovía A-32 que une Linares con Albacete y el Levante, la Autovía del Olivar (A-316) que une Estepa con Martos, Úbeda y enlaza con la A-32. Con el trazado de estas dos autovías, Jaén queda comunicada con todas las comunidades autónomas de España por carretera. Y reitero que, si estuvieran a punto dichas infraestructuras, Jaén quedaría a una distancia en kilómetros centrados con Zaragoza, Valladolid, Sevilla y Madrid, en una situación privilegiada para temas logísticos y con posibilidades de industrialización más ventajosas que otras provincias de Andalucía. Como ya he comentado, el Corredor Central es fundamental para la conexión de mercancías para nuestra provincia, pero tan importante como las vías férreas de viajeros Jaén-Madrid y la conexión con Córdoba. Ambas son viables con una mejora en sus infraestructuras. De hecho, ya realizó el CES Provincial un estudio de viabilidad de estos dos recorridos, demostrando que son factibles de ejecutar: tan sólo falta voluntad política y las inversiones necesarias para llevarlas a cabo. No pedimos un AVE, sino una línea ferroviaria de altas prestaciones, que los tiempos se reduzcan al invertido por el automóvil para comunicar Jaén con Madrid y Sevilla.

## Otras de las líneas ferroviarias que se pide en estas recomendaciones es la conexión entre el Puerto Seco de Linares y el de Motril con una línea ferroviaria Jaén-Granada-Motril.

La conexión ferroviaria de transportes con el Corredor Central y el Puerto Seco de Linares ya está licitada para su ejecución y pronto será una realidad, pero tiene que funcionar el Corredor Algeciras-Madrid porque, si no, no tiene sentido esta inversión ni el Puerto Seco de Linares. Quiero ser optimista para creer que este Corredor Central pronto será una realidad.

En cuanto a una vía ferroviaria Jaén-Granada-Motril, ojalá podamos verla algún día, ya que sería una red ferroviaria lógica, pero creo que tanto su coste como el recientemente ejecutado enlace de Granada con Sevilla (sin pasar por Jaén) me hacen ser bastante pesimista. Las inversiones previstas van más enfocadas a la ejecución del Corredor del Mediterráneo que a otras líneas.

## Las áreas logísticas son otro tipo de infraestructuras que preocupa, y se aboga por impulsar el desarrollo de las de Linares, Bailén y Andújar. ¿Qué significaría su impulso?

Las áreas logísticas son fundamentales para el desarrollo del transporte y favorecen más las inversiones industriales, por eso son tan importantes las inversiones en este tipo de materia de infraestructuras.

El Puerto Seco de Linares será una realidad y tendrá viabilidad cuando se desarrollen sus enlaces férreos y por autovías, al igual que las áreas logísticas de Bailén y Andújar. Además de dotarlas de infraestructuras, también hay que desarrollarlas y realizar las inversiones pertinentes para ello. Es importante el desarrollo urbanístico del Área Logística de Guarromán, (Polígono del Guadiel) ya que su situación en la A-IV la hace atractiva para su implantación logística. Y, repito: Jaén se encuentra enmarcada en una zona privilegiada para el desarrollo industrial.

También es necesario y urgente la ampliación del Polígono de Martos, demandado por su estrategia industrial, así como la ampliación y desarrollo urbanístico de polígono de Alcalá la Real. El impulso de estos polígonos y espacios logísticos es fundamental para contar con unas zonas con posibilidad de establecer inversiones industriales que potenciarían la disminución de paro tan agravada en nuestra provincia, y pongo como ejemplo la inversión industrial de Valeo en Martos y la industrialización en Alcalá la Real.

## Jaén es la provincia con mayor superficie protegida y de ahí la importancia de sus parques naturales, atractivos turísticos de este "Paraíso Interior". ¿Qué zonas necesitan mejorar su accesibilidad por carretera y en qué se traducirían estos avances?

Es cierto que Jaén, con sus cuatro parques naturales, es la provincia española con mayor superficie protegida, y creo que la Diputación Provincial está realizando una buena labor comercial de publicidad para darla a conocer a nivel nacional.

En general, en temas de infraestructuras en los cuatro parques, fundamentalmente se tiene que cuidar el mantenimiento y conservación de sus pavimentos en vías de accesos. Una vez concluida el tramo de acceso a Torreperogil en la Autovía A-32 es fundamental el trazado nuevo de la A-315.

Esta carretera es primordial no solo para el acceso al Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, sino para vertebrar la comarca, comunicándola con Granada.

## Un trabajo sobre las inundaciones en Jaén gana el noveno Premio de Investigación



El ganador del IX Premio de Investigación del CES provincial y la Fundación Unicaja Jaén, José David del Moral Erenca.

El noveno Premio de Investigación del Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén y la Fundación Unicaja Jaén ya tiene ganador. El jurado de este galardón, que convocan de manera bienal ambas instituciones, decidió que el premio único, con una cuantía de 3.000 euros y la publicación del trabajo, sea para "Evolución de las inundaciones en la cuenca hidrográfica del Guadalquivir (Jaén) desde el siglo XX: Dinámica fluvial de cauces regulados frente a tributarios torrenciales", cuyo autor es José David del Moral Erenca. Natural de Jaén, es doctor en Ciencia y Tecnología de la Tierra y del Medio Ambiente, ha sido becario FPI del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad y mantiene un contrato predoc-

toral desempeñando labores de investigación y docencia en el Área de Mecánica de Fluidos del Departamento de Ingeniería Mecánica y Minera en la Universidad de Jaén. También se otorga una mención especial, con la publicación del trabajo por el CES provincial, a la propuesta titulada "Generador de notas de cata de Aceite de Oliva 1.0: Lingüística aplicada a la internacionalización del aceite de oliva", cuyas autoras son Lucía Sanz Valdivieso y María Belén López Arroyo. El trabajo seleccionado como ganador ha obtenido la puntuación más alta en cada uno de los apartados establecidos en las bases: innovación, originalidad y la aportación científica que hace al desarrollo socioeconómico y social de la provincia. Durante la

entrega de premios, celebrada a primeros de diciembre, Del Moral comentó que su propuesta "es una continuación del trabajo fin de máster, en el que descubrí que había una gran problemática con las inundaciones en la provincia de Jaén, pero también que no se habían estudiado en profundidad. Con la tesis en la UJA sobre este tema, he podido catalogar nuevos puntos de inundaciones y hacer una reconstrucción de las dinámicas de las tipologías que se dan en la provincia de Jaén, desde la lluvia larga que afecta a grandes cuencas, como es el caso de Andújar, hasta ríos de pequeña envergadura, como el Arroyo de Ibros, capaces de causar grandes problemas de inundaciones, tanto a nivel social como económico".

## El CES provincial presenta la 'Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral 2020'



El presidente de la Diputación de Jaén, Francisco Reyes Martínez, y el presidente del CES provincial, Manuel Parras Rosa, durante la presentación.

El CES de la provincia de Jaén presentó la 'Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén 2020'. Al acto asistió el presidente de la Diputación Provincial, Francisco Reyes, y el presidente del CES Provincial, Manuel Parras, además de todos los vicepresidentes del CES, autoridades y los consejeros. Parras destacó de esta memoria, marcada por el primer año de pandemia, que "el turismo, el comercio y la hostelería han sido los sectores más afectados". "Tenemos una magnífica noticia, y es la pasada campaña de aceite, en la que se detectó un fuerte incremento de aceites tempranos, que el consumidor sabe valorar y paga esa diferencia de calidad que ofrecen los aceites de Jaén, con

uno de sus picuales como el primero de entre los cien mejores aceites de oliva del mundo". El presidente de la Diputación, Francisco Reyes, remarcó la labor del CES durante estos veinticinco años que cumple este organismo. "Todas las administraciones deben estar atentas a esta memoria, que supone una radiografía de la provincia, elaborada desde el consenso de los distintos agentes sociales y económicos. Estudiaremos su contenido como orientación para el trabajo futuro, para tener en cuenta sus recomendaciones, llenas de nuevas opciones para el desarrollo de Jaén, después de una situación de pandemia que ha puesto de relieve la capacidad del ser humano para ofrecer soluciones a problemas

de gran envergadura". También ha subrayado el 'Dictamen sobre el impacto de la pandemia Covid-19 en la provincia de Jaén y las propuestas de recuperación y reactivación' como "un documento que ayuda a adaptarnos a las nuevas circunstancias y a convertir un problema en una oportunidad". Los veintidós capítulos de la memoria abordan temáticas como la situación de la economía, el tejido empresarial, el sector agrario, la actividad industrial, construcción y vivienda, la economía social, el turismo, comercio, sistema bancario, infraestructuras, investigación, población, políticas sociales, educación, cultura, deporte, sanidad, medio ambiente y la energía, la justicia y el consumo.

# Las infraestructuras online y la sociedad digital

## Principales recomendaciones del CES provincial en materia de infraestructuras digitales para Jaén



Como cada año, el Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén propone una serie de mejoras para la provincia en la recientemente presentada 'Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral 2020', de la que extraemos las principales recomendaciones que hace en torno a la sociedad digital dentro del capítulo 9 de dicho trabajo, dedicado a las infraestructuras físicas y digitales.

### Recomendaciones de digitalización

Además del desarrollo, impulso y aplicación de las TIC en las empresas de la provincia de Jaén y, en el marco de la obligatoriedad de la Administración Electrónica, el CES propone continuar impulsando acciones de comunicación y familiarización que pongan de manifiesto el valor añadido del canal electrónico, permitiendo que nuestras administraciones sean más ágiles, eficaces y cercanas. En otra línea, también apoya

el trabajo para el desarrollo de webs y contenidos digitales que hagan presente a nuestra provincia en Internet desde criterios de calidad, accesibilidad y adaptabilidad a la actual diversidad de dispositivos tecnológicos, incluidos los soportes móviles. El CES propone a las instituciones fortalecer los instrumentos que eviten la brecha digital y la marginación local, al objeto de conseguir que el conjunto de la ciudadanía jiennense incorpore las TIC en su vida cotidiana y se sientan partícipes de la sociedad de la información. En este empeño es clave la red de centros Guadalinfo, una herramienta que además acerca la innovación social y el emprendimiento a la ciudadanía, dos motores claves de dinamización económica municipal. La digitalización de las zonas rurales centra gran parte del discurso del CES. En este sentido, es necesario que, en los ámbitos rurales, haya Internet a través de banda ancha de velocidad

ultrarrápida de, al menos, 100 Mbps, para contribuir a frenar o mitigar el despoblamiento de las zonas rurales. Para ello, es necesario diagnosticar previamente la situación de la banda ancha en la provincia de Jaén. Una de las claves es la creación de aulas municipales digitalizadas, en la línea de lo expuesto en el capítulo 14 dedicado a la educación. Ante la expansión de la formación online, se trata de acercar esta formación a todo tipo de colectivos que, o bien sufran la brecha digital por no poder acceder a tecnologías en su propio hogar o bien no tengan formación suficiente para seguir formación online. Otro de los aspectos de vital importancia en este área de la digitalización, y que también queda reflejado en el capítulo 2 de la Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral 2020, que recoge datos referentes al Tejido Empresarial, es el que aborda la ciberseguridad, tema al que el CES ha dedicado

incluso unas jornadas específicas a este apartado, por lo que aboga por continuar informando sobre la importancia de la ciberseguridad, así como establecer mecanismos de ciberseguridad en las administraciones y empresas. En resumidas cuentas, el CES apoya el fortalecimiento de la Administración Electrónica y de las infraestructuras digitales que ayuden a construir una ciudadanía digital formada y de calidad, capaz de realizar trámites a través de Internet. En otro orden de cosas, pero no menos importante, destaca la necesidad de dar presencia a nuestra provincia en la red de redes así como en soportes tecnológicos, potenciando el desarrollo y aplicación de la llamada economía digital, para lo que es necesario potenciar la banda ancha de velocidad ultrarrápida también en las zonas rurales para combatir, de una parte, la brecha digital y, de otra, la despoblación de las zonas rurales.