



# Vía Verde del Guadalimar, sobre el nonato antiguo trazado del ferrocarril Baeza-Utiel

## LOCALIZACIÓN

Entre el paraje de Arquillos, en las proximidades de la Estación Linares-Baeza (Linares), y el paraje del Horcajo (Begijar). JAÉN.

## Tipo de firme e Infraestructuras:

Doble firme de gravilla compactada y tratamiento asfáltico. 7 túneles, 3 viaductos, puentes y pasos superiores de caminos.

## Usuarios:



(\*) En temporada de lluvias el tramo entre el km. 3,5 y 4 puede sufrir acumulación de barro.

## Medio Natural:

Campaña olivarera, bosque galería del río Guadalimar, vega del río Guadalquivir y bellas panorámicas de Sierra Mágina.

## Más información:

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

El Camino Natural Vía Verde del Guadalimar se extiende a lo largo de 15.3 km, desde la estación Linares – Baeza, hasta el paraje del Horcajo, en Begijar. Da sus primeros pasos en compañía del río Guadalimar, luego, salta de la vega de este río a la del Guadalquivir, atravesando un paisaje de alomados olivares y finalmente acaba por acoplarse en los cerros que cierran por el norte la cuenca del Guadalquivir, ofreciendo unas magníficas panorámicas de sierra Mágina. Este itinerario fue ejecutado por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino hace unos años y promovido por la Diputación provincial de Jaén.



Texto y fotos: ©FFE\_Vías Verdes

Esta vía jienense es la historia de un fracaso, uno más de esos casos ferroviarios especialmente singulares: la línea murió antes de nacer. Este ferrocarril nonato fue desestimado cuando estaba ejecutada toda su plataforma y tendidas sus vías en un largo tramo. El sector que hoy podemos recorrer es apenas un pequeño tramo en una línea que tenía vocación internacional: se planteó para unir Linares con Francia, atravesando

en su camino tierras de Albacete, Valencia, Teruel y Lleida. En 1963 se puso fin a una obra que se había iniciado cuarenta años atrás y que tan cerca estuvo de ver la luz.

## Da comienzo la ruta

A unos 350 m del Paseo de Arquillos, en la estación Linares-Baeza, y siguiendo la carretera de Arquillos (J-9007), se accede, a la derecha al

comienzo de esta vía verde. En ese punto no hay un aparcamiento construido expresamente, pero paneles e indicadores identifican el arranque de la traza, a 150 m del paso bajo la autovía A-32, junto al llamativo viaducto sobre el Guadalimar. El inicio es impresionante ya que se accede de inmediato al magnífico viaducto de Los Barros, construido en curva y que ofrece una espléndida vista sobre el río Guadalimar.

No obstante, si se quiere alargar el recorrido, a pocos kilómetros se encuentra la Vía Verde de Linares de 6,60 km ejecutada por la Junta de Andalucía, con inicio de la ruta en la estación de Linares-Baeza.

Pero volvamos al Guadalimar: superado el viaducto, la ruta continúa en busca de un paso alternativo bajo la nueva autovía A-32, cuya construcción no ha respetado el antiguo trazado del ferrocarril. A la salida del paso inferior tomaremos la pista izquierda. Este tramo, es compartido con otros vehículos durante apenas 200 m.

De nuevo sobre el antiguo ferrocarril el tramo siguiente transcurre por la llana vega del margen izquierdo del Guadalimar, entre hileras de olivos,



almendros y campos de cereal. Aquí la traza férrea describe una larga recta a nivel del terreno que cruza dos carreteras de escaso tráfico hasta el robusto puente que cruza el profundo barranco del arroyo de Ibro y finalmente se sumerge en un túnel con una recta y larga galería de 350 m. El túnel no está aún iluminado, por lo que es conveniente llevar una linterna.

#### Junto al río Guadalimar

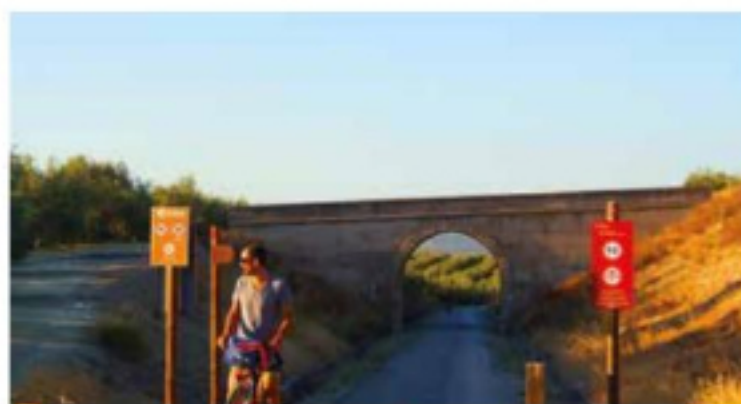
A la salida del primer túnel (km 4) la vía se adentra en el tramo más variado, rico y diferente de toda la ruta. La

providencia ha querido que antes de empacharnos de olivar degustemos la guinda de esta ruta: el sotobosque de álamos, olmos, fresnos, sauces y demás especies que crecen junto al río.

En ese empeño, la plataforma del novato ferrocarril se aterriza y se eleva en talud hasta echar mano de un largo viaducto curvo (km 5), un mirador de excepción junto a un área de descanso aledaña donde hacer una parada antes de introducirse en un largo segundo túnel de 296 m de largo.

A la salida del segundo túnel la plataforma se tamiza por el olivar. Es un





pequeño paréntesis antes de convertirse nuevamente en un balcón al curso del río que puede disfrutarse desde una nueva área de descanso (km 6,6), que ofrece una imponente perspectiva del puente metálico del ferrocarril Madrid-Almería sobre el curso del Guadalmar.

Este romance entre el río y la ruta concluye en una trinchera curvada a la izquierda (km 7) que orienta la marcha hacia el sur. La plataforma ferroviaria se aleja paulatinamente del Guadalmar, regalando una buena perspectiva del serrano horizonte linarense recortado por cabrias mineras y la amplia vega que alimentará a la ciudad de Cástulo que podemos contemplar desde el área de descanso del km 7,3. Las ruinas de la antigua capital de la Oretania Ibera y el torreón de Santa Eufemia coronan los cerros de la orilla contraria.

### Del Guadalmar al Guadalquivir

Con una tendencia ascendente la ruta se introduce en una sucesión de profundas trincheras. A la salida de la última, la traza se encamina hacia un viaducto de seis ojos que cruza la cuenca del arroyo de Lupión (km 9,3); depresión que ofrece unas amplias vistas interrumpidas por un curvado y largo túnel (el tercero) de 226 m.

En el km 11,6 el trazado del ferrocarril cruza la carretera a Torreblascopedro (JA-4103), que hacia la derecha se encuentra a 1,5 km, y se eleva sobre un alto, recto y largo terraplén que atraviesa una abierta vega de olivos, un paseo aéreo que, adornado a un lado por la silueta de Torre Blascopedro y al otro por contorneadas lomas, concluye de manera tajante en el cuarto túnel (km 13) del recorrido

con una larga galería de 350 m curvada al final hacia la izquierda.

### Culebreante sucesión de túneles y balcones

A la salida del cuarto túnel (km 13) la ruta se encamina hacia el este. En este punto el recorrido resulta muy divertido con alternancia de túneles y altos terraplenes que ofrecen diferentes puntos de vista a un mismo horizonte: la vega del Guadalquivir y las montañas que componen sierra Mágina.

Así atravesaremos un corto quinto túnel (km 14), un sexto túnel (km 14,5), tras el cual se eleva un estético y alto terraplén curvado a la derecha; y finalmente un corto y último séptimo túnel (93m).

La vía verde del Guadalmar finaliza en el área de descanso del paraje de Horcajo, en mitad del siempre presente olivar (km 15,3). En el extremo este de la ruta no hay acceso, pero sí magníficas panorámicas. La antigua vía continúa para los más aventureros, pero ya habrá que continuar en clave de aventura, pues las condiciones de firme empeoran sustancialmente.



### Nuevo Mapa-Folleto de las Vías Verdes españolas actualizado a mayo 2020

La nueva actualización del folleto del programa Nacional de Vías Verdes ha sido diseñada y editada por el Instituto Geográfico Nacional (IGN - CNIG) en colaboración con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, F.S.P. En él se recoge información general sobre la red de Vías Verdes españolas, que suman una longitud total de cerca de 2.900 km convertidos en 127 rutas repartidas por toda España. En él se puede visualizar un completo y atractivo mapa del programa Vías Verdes. Esta publicación se pueden consultar en la sección de "Publicaciones" en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com) y accesible desde la home.